

## Steckbrief

## Wieslauterbahn

<b>Bauzeit</b> .....	1904 - 1911
<b>Eröffnung</b> .....	1. Dezember 1911
<b>Streckennummer</b> .....	3312 / Kursbuchstrecke 675.1
<b>Streckenlänge</b> .....	15,324 km
<b>Streckenklasse</b> .....	D4 (22,5 t Achslast / 8,0 t Meterlast)
<b>Höchstgeschwindigkeit</b> .....	80 km/h
<b>Betriebsverfahren</b> .....	Zugleitbetrieb nach FV-NE
<b>Anbindung an DB Netz</b> .....	Bf Hinterweidenthal Ost an Strecke 3450 Landau - Zweibrücken
<b>Trassen- u. Stationspreise</b> ...	siehe <a href="http://www.avg.info">www.avg.info</a>
<b>Anzahl Bahnhöfe</b> .....	Hinterweidenthal Ost DB, Dahn, Busenberg-Schindhard, Budenthal
<b>Anzahl Haltepunkte</b> .....	Hinterweidenthal Ort, Moosbachtal, Dahn Süd, Bruchweiler-Bärenbach
<b>Bahnübergänge</b> .....	19, davon 4 technisch gesicherte Bü und 4 Privatwegübergänge
<b>Ingenieurbauwerke</b> .....	16 Brücken und 30 Durchlässe
<b>Oberbauformen</b> .....	K 49 - 1587 - HH - 1960 K/W 49 - 1587 - B - 1968-2014 Sr/K 49 - 1587 - S - 1938
<b>Eisenbahnbetriebsleiter</b> .....	Wilfried Müller
<b>Streckenmanager</b> .....	Markus Weineich
<b>Örtl. Betriebsleiter</b> .....	Marcus Zimmermann
<b>Eigentümer</b> .....	VG Dahner Felsenland, seit 1997
<b>EIU</b> .....	Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH (AVG), Karlsruhe, seit 2007
<b>EVU</b> .....	DB Regio Südwest, Dritte nach Trassenbestellung
<b>Eingesetzte Fahrzeuge</b> .....	VT 628, 642 (Regelzüge), VT 643, 798 (Sonderfahrten)
<b>Wissenwertes</b> .....	Die LEA-Bereisung vom August 2020 bescheinigt der Strecke einen guten Gesamtzustand.

Die Wieslauterbahn führt mitten durchs Dahner Felsenland, einer Urlaubsregion in der Südpfalz mit über 330.000 gezählten Übernachtungen jährlich.

Das Dahner Felsenland ist deutscher Teil des ersten grenzüberschreitenden Biosphärenreservats Pfälzerwald - Vogesen.

Vom Endbahnhof Budenthal ist das Elsass nur noch gut 10 km entfernt. Weitgehend parallel zur Strecke verläuft der Wieslautertal-Radweg bis ins elsässische Weißenburg.

Alle Angaben ohne Gewähr auf Richtigkeit!